

«No, signori. Convinciamoci che, siamo in una «età ingommenteghista». Manc'è, preghistia. Pura èss'è spicciata, un discorso, imò scritto, un se stessi. »

CRONACA CITTADINA

L'ottavo Convegno intermandamentale dell'O.N.B.

Ieri alle ore 9 ha avuto svolgimento alla Casa del Balilla l'8.º ed ultimo convegno intermandamentale dell'O. N. B. con l'intervento dei presidenti, segretari, medici, direttori ginnico-sportivi e delle fiduciarie delle Piccole e Giovani Italiane dei Comitati Provinciali di Arzignano, Buttrio, Campotomido, Cassacco, Colloredo di Montebelluna, Cosano, Fagnana, Magnano in Riviera, Marano, Martignacco, Morazzo, Nimis, Osoppo, Pasian di Prato, Pavia di Udine, Tulpiano, Povoletto, Pozzolo del Friuli, Pradamano, Roggiana, Reana del Roale, Ronzano, Riva d'Arcano, S. Daniele del Friuli, Tarcento, Tavagnacco, Treppo Grande, Tricesimo, Trivignano Udinese.

Prestavano servizio d'onore un reparto di Piccole e Giovani Italiane e marinaretti. Erano presenti tutti i dirigenti del Comitato provinciale. Il vice presidente dott. Accordini, nell'inaugurare i lavori del convegno, ha parlato del saluto del Segretario Federale e Presidente del Comitato Provinciale O. N. B. illustrando quindi ai presenti gli scopi di questi convegni intermandamentali, e cioè della necessità di esaminare le situazioni locali e le attività svolte nei singoli comitati comunali e soprattutto di rendere più agevole il compito dei dirigenti comunali attraverso una più sicura conoscenza delle direttive e dei problemi che sono base di progresso dell'organizzazione giovanile.

I lavori del convegno si sono svolti nella mattinata e nel pomeriggio ed al termine dei quali sono stati inviati i seguenti telegrammi:

S. E. Ricci, Roma. — Presidenti e collaboratori mandamento Udine riuniti convegno inviano V. E. devoto omaggio e assicurazione perseverare per maggiore sviluppo Organizzazione Giovanile. Ossequi fascisti. — ACCORDINI.

S. E. Profetto, Udine. — Presidenti e collaboratori mandamento Udine riuniti convegno inviano mio mezzo assicurazione fedeltà attività e più devoti omaggi a V. E. per deciso e costante appoggio e sviluppo problemi balillistici provincia. Ossequi fascisti. — ACCORDINI.

Cuc. Fumet, Federazione Fasci, Messina. — Collaboratori mandamento Udine inviano V. S. sensi di devoto omaggio e promessa continuare attività per realizzazioni Organizzazione da V. S. tracciata. — ACCORDINI.

L'on. Griffey alla Casa del Balilla

L'Uomo Stampa del Comitato provinciale dell'O. N. B. comunica: «Abbiamo alle ore 20.30 accompagnato dal vice presidente del Comitato provinciale dell'O. N. B. l'on. Griffey ha visitato la Casa del Balilla, dimostrando il proprio compiacimento per la bella costruzione e l'arredamento sobrio e moderno degli uffici e per le attività che qui sono state illustrate.

Gita dell'O. N. B. a Forni Avoltri

Organizzata dalla Presidenza Provinciale dell'O.N.B. avrà svolgimento domenica 12 corrente una gita a Forni Avoltri per una visita al Campo degli Avanguardisti e alla Colonia Alpina delle Piccole e Giovani Italiane.

Possano partecipare alla gita i Presidenti, i medici, le fiduciarie delle Piccole e Giovani Italiane, i segretari ed i direttori ginnico-sportivi dei Comitati comunali, previa iscrizione alla Presidenza provinciale. La quota di partecipazione è di lire 10. I partecipanti saranno ospitati dal Campo Avanguardista.

Altri particolari sulla gita e l'ora di partenza saranno comunicati a mezzo della stampa.

Corso di preparazione agli esami di Stato in statistica

Il 22 settembre si inizierà presso l'Istituto di Statistica della R. Università di Padova, il corso di preparazione agli esami di Stato per la abilitazione nelle discipline statistiche. L'Università di Padova continua così una iniziativa che ha già dato negli anni scorsi lusinghieri risultati e che ha efficacemente contribuito alla formazione di quella schiera di statistici che si rendono sempre più indispensabili nell'acquadrimento corporativo delle forze e delle attività economiche.

E' noto, infatti, che entro il maggio 1935 tutti gli uffici statistici degli organismi statali e parastatali dovranno essere retti da funzionari che abbiano superato l'esame di Stato per l'abilitazione nelle discipline statistiche.

E' noto altresì che in via del tutto eccezionale e transitoria sino a tale epoca possono essere ammessi a sostenere il predetto esame i candidati, sfortunati di titolo di studio, purché abbiano già al loro attivo un quinquennio di servizio in uffici statistici.

La prossima sessione d'esami, che avrà luogo in novembre, rappresenta pertanto, con ogni probabilità la ultima prova per tutti quei funzionari che si trovano nelle condizioni di dover ricorrere alle disposizioni transitorie della legge.

Vi è infatti fondato motivo per ritenere che il termine del maggio 1935 non subirà ulteriori proroghe, che in definitiva verrebbero anche a ledere gli interessi e le legittime aspettative di tutti quei funzionari che, provvisti del titolo di studio, hanno già sentito il dovere di ottemperare alle precise disposizioni vigenti, sottoponendosi spesso a sacrifici non indifferenti.

E' facile quindi capire quanta importanza assuma il Corso biennale di preparazione che si terrà quest'anno a Padova. A tale proposito torna opportuno ricordare che l'Istituto di Statistica di Padova è stato

il primo ad attuare negli scorsi anni il corso in parola e che tuttora la felice iniziativa non trova praticamente riscontro in altri atenei.

Il corso comprende quest'anno gli insegnamenti della Statistica metodologica, della Statistica economica, della demografia, della Statistica sociale, della Geografia politica ed economica, della Antropometria e della Biometria.

Oltre alle lezioni saranno tenute delle esercitazioni pratiche, particolarmente dirette ad offrire il quadro della « Statistica corporativa », che è chiamata, sia sul terreno scientifico che in quello politico economico, ad apprestare gli strumenti per l'attuazione integrale del nuovo ordine economico.

Gite popolari per domenica e per il ferragosto

Domenica prossima, 12 corrente sarà effettuato un treno popolare Gorizia-Udine-Venezia. La partenza da Udine avverrà alle ore 6.35 con arrivo a Venezia alle ore 20.40; arrivo a Udine alle ore 0.20.

Il prezzo del biglietto — classe unica — è stato fissato in lire 14 più lire 1.50 per ingresso facoltativo alla esposizione internazionale.

Il giorno 15 corrente — Festa di ferragosto — saranno effettuati treni popolari da Trieste a Villa Santina e da Udine a Grado.

Il treno da Trieste arriverà qui alle ore 6.15 e proseguirà per Villa Santina alle 6.31; ore arriverà alle ore 8.15.

Partenza da Villa Santina alle ore 18.20; arrivo a Udine alle 20; partenza per Trieste alle ore 20.10.

Il biglietto Udine-Villa Santina costerà lire 7, classe unica.

La gita a Grado sarà effettuata con treni ordinari in partenza da Udine alle 6.30 oppure alle ore 8 con arrivo a Pontile Grado rispettivamente alle 7.41 o 9.8.

Partenza da Pontile per Grado alle ore 12.25 oppure alle 23.4; arrivo a Udine alle 22.7 o alle 23.40.

Prezzo del biglietto lire 8, classe unica.

Concorsi in magistratura

La presidenza del Tribunale di Udine comunica:

«Con decreto 25 giugno 1934, di S. E. il Ministro di Grazia e Giustizia, sono stati banditi due concorsi, fra Laureati e in Giurisprudenza, per la carriera della Magistratura, e precisamente uno a 79 posti di Uditore di Tribunale, e uno a n. 64 posti di Uditore di Pretura.

Le domande di ammissione dovranno essere presentate, coi documenti a corredo, non oltre il 9 settembre 1934. Le prove scritte avranno luogo in Roma, nei giorni che verranno determinati con successivo decreto. I bandi dei due concorsi sono ostensibili in questo Ufficio, dove gli interessati potranno ottenere ogni ulteriore chiarimento».

Pellegrinaggio in Terra Santa

S. E. mons. Baranzini Arcivescovo di Stracusa, assumendo la Presidenza del grande pellegrinaggio nazionale che andrà in Terra Santa con piroscafo speciale manifestava un vivo desiderio: «Mi piacerebbe essere circondato da miei antichi alunni del Collegio Lombardo di Roma».

E' il Comitato Naz. Italiano, notificata che ai sacerdoti, già allievi del Collegio Lombardo, che volessero fare corona al loro Rettore sarà concessa una riduzione di 200 lire sulla quota di 1. e 2. classe. Tale facilitazione fu estesa anche a tutti i Rettori del Seminario che volessero premiare professori o allievi.

Un pellegrinaggio che in questi giorni ha visitato il piroscafo «Argentina» noleggiato dal Comitato Pro Palestina e Lourdes ha dichiarato che per niente è inferiore ai grandi piroscafi.

Con gli ultimi adattamenti il Comitato può disporre ancora di cabine singole e doppi di prima e seconda classe a 1900 e 1600 lire.

Le domande si devono indirizzare subito al Comitato Pro Palestina e Lourdes in Milano Palazzo Arcivescovile.

Il nuovo deposito locomotive

Oltre 2 milioni di lavori ultimati

Con il simpatico, tradizionale «locof», oltre duecento operai hanno festeggiato il completamento di una prima parte di lavori per l'elettrificazione delle linee ferroviarie Udine-Trieste e Udine-Tarvisio.

Trattasi di una cospicua massa di fabbricati sorti rapidamente nei pressi della fabbrica Cementi del Friuli e precisamente il nuovo deposito per le locomotive elettriche a vapore, l'officina, uffici ed altri edifici ad uso del personale deposito.

La mole più maestosa è rappresentata dalla officina che ha un volume di ben quarantamila metri cubi, con una lunghezza di 87 metri e di 43 metri di larghezza. La costruzione consta di enormi pilastri in cemento armato che reggono l'operaio dalla struttura metallica di quindici campate, tutte con luci in vetro. Nell'interno sono le corse per le pesanti « gru » con un sovrappeso in cemento armato per le varie lavorazioni.

Davanti all'officina è stata costruita la rimessa locomotive a trazione a vapore ed a trazione elettrica. Essa è di una capacità di 10 mila metri cubi. Notiamo poi la fossa per il carrello trasbordatore in cemento armato della lunghezza di ben 90 metri.

Annessi a questi impianti ferroviari, sorgono eleganti e moderni edifici ad uso personale del deposito, come ad esempio il fabbricato ad uso ufficio e dormitorio, costituito da tre piani e coperto in cemento armato.

Dal fabbricato adibito a spogliatoio e refettorio al fabbricato magazzino deposito biciclette, tutto è costruito con sani criteri per il riposo e la comodità degli operai.

C'è poi il fabbricato per il personale, per le bombole di ossigeno, il fabbricato falegname, il magazzino lavori, la centrale termica, fabbricati per gabinetti, isolati, la rete delle fognaie, la tettoia legno, la fossa a fango interno ed esterno, il tutto che dà l'impressione di attraversare un paesotto.

I lavori, eseguiti in breve volgere di tempo e che hanno dato lavoro a circa duecento operai, sono opera dell'impresa Romolo Tonini, ben nota in città e fuori per la sua capacità, per la sua serietà. Il signor Romolo Tonini, che personalmente dirige le costruzioni, fu coadiuvato dal fratello cav. Giovanni Tonini.

DIVAGAZIONI ESTIVE

“Niente veste bene quanto il nudo”, ma...

Un altro argomento che non è nuovo ma che per ragioni di stagione merita di essere trattato nei suoi dettagli è quello della decenza estiva.

La funzione morale e sociale che ogni individuo è chiamato ad esercitare spesso non trova quell'esatta applicazione che i pur moderni, richiedendo, ed i rifinimenti, gli eccessi della moda, in omaggio all'evoluzione dei gusti, fanno perdere il senso e la misura della decenza.

Il caldo è un cattivo consigliere che accoppiato alla genialità del modello porta a delle conclusioni ardite; vero è che la morale non è in rapporto diretto con la maggiore o minore quantità di pelle mostrata ma neanche il caldo estivo deve autorizzare una larga esibizione di nudità.

L'arte sapiente di mostrare, secondo il soggetto, la carne e le ossa, era sconosciuta presso gli antichi: solo verso il secolo XIV le donne incominciarono a mostrare le spalle ed in quanto ai motivi che possono avere ispirato, al suo nascente, una simile moda apparentemente ve ne possono essere due: quello di piacere all'altro sesso ed il caldo.

Le donne che andavano al ballo infagottate e chiuse fino al collo, con vestiti rigidi e severi, sollevavano in pieno secolo XX un vero scandalo e così se ne dovesse ora vedere in giro per le vie di una città moderna una donna pagana di Roma e di Atene.

L'evoluzione del costume femminile, in omaggio alla massima che « niente veste bene quanto il nudo », compie i suoi grandi passi in estate: il caldo è insopportabile, si sa, e se per le strade assolate si vedono in giro donne che sgambettano a gambe nude, che fanno così poco mistero delle loro bellezze la giustificazione è subito trovata, nel caldo.

E' quanto stranizzare si commettono in nome del caldo! Ma c'è modo, però, di premunirsi dal caldo e di salvarsi nello stesso tempo quella funzione morale e sociale che una città vuol vedere sempre rispettata, anche se il termometro segna 0 gradi all'ombra.

Parliamo di decenza e non di immoralità; che siamo perfettamente convinti della moralità di tutte quelle donne le quali vogliono seguire la moda, la trovano utile, comoda e sentono di non poter fare a meno.

Neanche il pudore viene offeso, anche perché il caldo giustifica, tutto.

Non vogliamo atteggiarci a moralisti, l'anno di nascita non ce lo consente, lo spirito neanche, e poi non ne abbiamo la veste; vogliamo che la decenza venga rispettata, che la curiosità sensuale non venga soddisfatta accorrendo al popolo, che questa corsa sfrenata a vestirsi sempre meno sia arrestata; questa eccessiva libertà, in tutte le epoche, si son tradotta in turpi immoralità, in sentimenti perversi.

Libertà di costumi che vada di pari passo con la dignità umana, non libertà che si traduca in licenza e calpesti la decenza.

Con o senza giacca? Molti sono gli aspetti della licenza ed il rispetto dei principi che il vivere in comune ha elaborato va inteso in un senso sciolto. La stagione dà luogo a delle manifestazioni che fanno gioco sulla « praticità » dell'atto, si compie per tirare fuori causa la decenza.

Nelle prime nostre osservazioni abbiamo parlato solo dell'abbigliamento estivo femminile lasciando esclusi gli uomini da certe ricerche.

Per gli uomini l'estate è un supplizio forse maggiore che per le donne: il collo è un groviglio di angustie, la persona che si tiene alla linea può liberarsi e gli stessi calzoni costituiscono un impaccio punto trascurabile.

Ma non fermeremo le nostre osservazioni in quest'ultimo capo dell'abbigliamento, che è troppo maschile per farsi discutere; diamo la nostra parola su una questione che ogni anno si ripete.

La costruzione sono state progettate dal Ministero delle Comunicazioni e comportano finora, una spesa di oltre due milioni.

Ieri sera dunque, tutti gli operai, con a capo il loro principale, tutti i dirigenti e personale politico e ferroviario, si sono assiepati su lunghe panche sotto le ampie tende di loro costruzione, ed hanno partecipato ad un tradizionale « loco ».

La lista riunisce si è svolta tra la maggiore cordialità ed alta fine numerosi furono i brindisi.

Durante la riunione, volta particolarmente per ricordare come malgrado la difficoltà e i pericoli dell'opera, nessun incidente sia venuto a turbare il ritmo accelerato dei lavori, l'operaio Rodolfo Sandrini, da S. di Povoletto, due volte decorato con medaglia d'argento, due con medaglia di bronzo e di cinque croci di guerra, con parole povere ma ricche di fede e di amor patrio, ha voluto esprimere la gratitudine degli operai verso gli imprenditori e particolarmente verso il Duca del Fascismo.

Prima di sciogliersi, tutti i convenuti hanno rivolto il pensiero al Duca lanciando al suo indirizzo entusiastici applausi.

La costruzione sono state progettate dal Ministero delle Comunicazioni e comportano finora, una spesa di oltre due milioni.

Ieri sera dunque, tutti gli operai, con a capo il loro principale, tutti i dirigenti e personale politico e ferroviario, si sono assiepati su lunghe panche sotto le ampie tende di loro costruzione, ed hanno partecipato ad un tradizionale « loco ».

La lista riunisce si è svolta tra la maggiore cordialità ed alta fine numerosi furono i brindisi.

Durante la riunione, volta particolarmente per ricordare come malgrado la difficoltà e i pericoli dell'opera, nessun incidente sia venuto a turbare il ritmo accelerato dei lavori, l'operaio Rodolfo Sandrini, da S. di Povoletto, due volte decorato con medaglia d'argento, due con medaglia di bronzo e di cinque croci di guerra, con parole povere ma ricche di fede e di amor patrio, ha voluto esprimere la gratitudine degli operai verso gli imprenditori e particolarmente verso il Duca del Fascismo.

Prima di sciogliersi, tutti i convenuti hanno rivolto il pensiero al Duca lanciando al suo indirizzo entusiastici applausi.

CALENDARIO

Lunedì (218-148). La trasfigurazione di Cristo sul Monte.

SS.iii Sisto il papa e Comp. martiri - S. Omobono, papa.

Domenica: S. Gaetano di Thiene; San Donato, vescovo.

EFFEMERIDE

Il sole sorge alle ore 5 e 9 m.; tramonta alle ore 19 e 22 m.

La luna sorge alle ore 19 e 55 m.; tramonta alle ore 5 e 35 m.

FIERE E MERCATI

Oggi: Azzano Decimo; Osoppo; Palmanova; Spilimbergo; Tolmezzo; Tricesimo.

Domenica: Fagnana, Gradisca di Isenzo.

RADIO-GRABIO

Roma, Napoli, Bari, Milano II, Torino II - Ore 20.45: Programmi Campari - Ore 22: Varietà.

Milano, Torino, Genova, Trieste, Firenze - Ore 20.45: Programmi Campari - Ore 22: Concerto di musica da camera.

Bolzano - Ore 13: Il posto occupato - un atto di Gino Rocca - Ore 20: «Rigoletto».

Palermo - Ore 20.45: Musica da camera.

PROGRAMMI ESTERI:

Radio Parigi - Ore 20.45: Concerto orchestrale dedicato a R. Wagner, diretto da P. Paray (dal «Cassino di Vichy»).

Parigi P. P. - Ore 20.10: Selezione di sette opere di G. Offenbach: «Barabanne», «La vita parigina», «La Périchole», «I briganti», «L'Archevêché», «Ma dame Favart», «La Granduchesse di Grolstein».

Daventry National - Ore 21.5: Concerto della Banda dei Granatieri del Re (nove numeri).

Bordeaux-Lafayette - Ore 20.30: Concerto orchestrale (dieci numeri); musica leggera.

Marsiglia - Ore 20.45: Concerto orchestrale sinfonico dedicato a R. Wagner, diretto da Cooper.

Mosca - Ore 16, 19, 20.30: «La Valchiria», opera di R. Wagner; nei atti eseguiti in tre tempi. Direttore K. Elmendorff (dalla «Festspielhaus» di Baireuth).

TRATTORIA COMUNALE.

Mattina: Riso al pomodoro - Patate al sugo - Bollito di manzo a la testina - Vitello in umido - Contorni.

Sera: Pasta asciutta - Riso e patate - Vitello alla parmigiana - Contorni.

La Mostra permanente a Trieste di prodotti artigianali

Il Segretario Provinciale dell'Artigianato di Udine, ha diramato agli artigiani friulani, una circolare, con cui comunica che l'Istituto della Piccola Industria e dell'Artigianato per Trieste, l'Istituto e il Carriero d'accordo col l'Istituto della nostra Federazione per la Venezia Giulia e la Dalmazia ha preso l'iniziativa di organizzare una «Mostra Permanente Artigiana a Trieste».

Lo scopo principale di questa Mostra è quello di far conoscere la produzione artigianale di qualità, mettendola in evidenza sia presso il pubblico che i commercianti, al fine possano concludersi degli affari su commissione, e presentazione di campioni.

Si cerca così di creare, di facilitare le condizioni per un più stretto contatto fra il produttore artigiano ed il consumatore.

La partecipazione a tale Mostra è riservata agli Artigiani della Provincia di Trieste, Istria e Carinzia, ma possono anche partecipare gli artigiani delle altre Regioni d'Italia purché concorrano con oggetti di produzione caratteristicamente locale.

L'esposizione è gratuita non viene prelevato alcun tasso di posteggio né percentuale sugli affari conclusi; le spese di trasporto e di assicurazione sono a carico dell'Esposizione.

E' intendimento di questa Segreteria Provinciale che anche gli Artigiani friulani aderiscono a questa manifestazione con il loro sano, eccellente contributo di opera, e pertanto vi invitiamo ad intraprendere una larga propaganda fra gli Artigiani e a segnalare a questa Segreteria il nominativo di tutti coloro che intendono dare la loro adesione».

Parco Hotel Ristoro

TARCENTO

QUESTA SERA ore 21

Proiezione dell'interessante film

Prendetele vive

Film Luce e Cartoni animati

NEL VARIETA'

Nuovo programma del rinomato

Balletto Dobo di Budapest

Domenica, martedì

Gran Festa «Ristoro»

Visione di suggestivi paesaggi tarcentini nel 1935. — Giochi, sorprese, regali ecc. ecc. (Solite facilitazioni) (gratuite)



6 AGOSTO

CALENDARIO

Lunedì (218-148). La trasfigurazione di Cristo sul Monte.

SS.iii Sisto il papa e Comp. martiri - S. Omobono, papa.

Domenica: S. Gaetano di Thiene; San Donato, vescovo.

EFFEMERIDE

Il sole sorge alle ore 5 e 9 m.; tramonta alle ore 19 e 22 m.

La luna sorge alle ore 19 e 55 m.; tramonta alle ore 5 e 35 m.

FIERE E MERCATI

Oggi: Azzano Decimo; Osoppo; Palmanova; Spilimbergo; Tolmezzo; Tricesimo.

Domenica: Fagnana, Gradisca di Isenzo.

RADIO-GRABIO

Roma, Napoli, Bari, Milano II, Torino II - Ore 20.45: Programmi Campari - Ore 22: Varietà.

Milano, Torino, Genova, Trieste, Firenze - Ore 20.45: Programmi Campari - Ore 22: Concerto di musica da camera.

Bolzano - Ore 13: Il posto occupato - un atto di Gino Rocca - Ore 20: «Rigoletto».

Palermo - Ore 20.45: Musica da camera.

PROGRAMMI ESTERI:

Radio Parigi - Ore 20.45: Concerto orchestrale dedicato a R. Wagner, diretto da P. Paray (dal «Cassino di Vichy»).

Parigi P. P. - Ore 20.10: Selezione di sette opere di G. Offenbach: «Barabanne», «La vita parigina», «La Périchole», «I briganti», «L'Archevêché», «Ma dame Favart», «La Granduchesse di Grolstein».

Daventry National - Ore 21.5: Concerto della Banda dei Granatieri del Re (nove numeri).

Bordeaux-Lafayette - Ore 20.30: Concerto orchestrale (dieci numeri); musica leggera.

Marsiglia - Ore 20.45: Concerto orchestrale sinfonico dedicato a R. Wagner, diretto da Cooper.

Mosca - Ore 16, 19, 20.30: «La Valchiria», opera di R. Wagner; nei atti eseguiti in tre tempi. Direttore K. Elmendorff (dalla «Festspielhaus» di Baireuth).

TRATTORIA COMUNALE.

Mattina: Riso al pomodoro - Patate al sugo - Bollito di manzo a la testina - Vitello in umido - Contorni.

Sera: Pasta asciutta - Riso e patate - Vitello alla parmigiana - Contorni.

La Mostra permanente a Trieste di prodotti artigianali

Il Segretario Provinciale dell'Artigianato di Udine, ha diramato agli artigiani friulani, una circolare, con cui comunica che l'Istituto della Piccola Industria e dell'Artigianato per Trieste, l'Istituto e il Carriero d'accordo col l'Istituto della nostra Federazione per la Venezia Giulia e la Dalmazia ha preso l'iniziativa di organizzare una «Mostra Permanente Artigiana a Trieste».

Lo scopo principale di questa Mostra è quello di far conoscere la produzione artigianale di qualità, mettendola in evidenza sia presso il pubblico che i commercianti, al fine possano concludersi degli affari su commissione, e presentazione di campioni.

Si cerca così di creare, di facilitare le condizioni per un più stretto contatto fra il produttore artigiano ed il consumatore.

La partecipazione a tale Mostra è riservata agli Artigiani della Provincia di Trieste, Istria e Carinzia, ma possono anche partecipare gli artigiani delle altre Regioni d'Italia purché concorrano con oggetti di produzione caratteristicamente locale.

L'esposizione è gratuita non viene prelevato alcun tasso di posteggio né percentuale sugli affari conclusi; le spese di trasporto e di assicurazione sono a carico dell'Esposizione.

E' intendimento di questa Segreteria Provinciale che anche gli Artigiani friulani aderiscono a questa manifestazione con il loro sano, eccellente contributo di opera, e pertanto vi invitiamo ad intraprendere una larga propaganda fra gli Artigiani e a segnalare a questa Segreteria il nominativo di tutti coloro che intendono dare la loro adesione».

Parco Hotel Ristoro

TARCENTO

QUESTA SERA ore 21

Proiezione dell'interessante film

Prendetele vive

Film Luce e Cartoni animati

NEL VARIETA'

Nuovo programma del rinomato

Balletto Dobo di Budapest

Domenica, martedì

Gran Festa «Ristoro»

Visione di suggestivi paesaggi tarcentini nel 1935. — Giochi, sorprese, regali ecc. ecc. (Solite facilitazioni) (gratuite)

La serata di ieri al «Ristoro»

Rimoldi vince il circuito emiliano staccando Olmo e Guerra

BOLOGNA. 5. Può dirsi che il circuito emiliano, il quale serviva anche di selezione per i campionati del mondo, abbia corrisposto in pieno alle grandi aspettative ed abbia avuto il successo sportivo che si desiderava?

Francamente noi non ne siamo convinti. Non che la gara non abbia visto la combattività e non abbia dato luogo ad episodi degni di rilievo, ma ci è parso di constatare che, se taluni atleti ritenuti di rango minore hanno dato alla battaglia il ritmo della maggiore combattività, o hanno messo in bella luce tutte le loro migliori doti, altri invece, e alludiamo ai maggiori, non hanno cercato di far valere l'autorità della loro classe e di imporsi severamente per evitare che, altri completamente dominassero.

E' ben vero che, due di questi, e precisamente Guerra ed Olmo, avevano già la sicurezza di andare a Lipsia per i Campionati del mondo, ma non ci sentiamo molto lontani da quella "folla" che ama questi due atleti e da essi voleva una gara più veloce e combattuta.

Si è detto anche che Guerra non si sentiva molto bene ancora prima della partenza, ma tutto questo non è sufficiente per giustificare in pieno. Dei resto, a sostegno della nostra affermazione, sta il fatto che, quando egli ha voluto, ha saputo inseguire e diminuire notevolmente il distacco che i primi avevano nei suoi riguardi. Ma la sua reazione, come quella di Olmo e di altri atleti che si trovavano nel campo degli inseguitori, è avvenuta piuttosto tardi, ed ha lasciato ben presto comprendere che non era più possibile annullare completamente il distacco e battersi ancora per il primato.

Così, all'ultimo giro, il plotone degli assi si è rassegnato ed è giunto in ritardo.

Gli assi poco combattivi

L'atletico Rimoldi, che già da tempo andava cercando una grande affermazione, ha potuto trovarla oggi per la decisione e la tenacia con cui ha combattuto. Infatti è stato lo stesso Rimoldi che al nono giro ha scatenato la più violenta battaglia, quando la pace era tornata completa dopo che Olmo, in seguito ad un incidente, era rientrato in gruppo. All'inizio del nono giro, quando non si era ancora a un terzo della gara, Rimoldi è fuggito, trascinando dietro Bergamaschi in breve e ha avuto guadagnato terreno e Rimoldi ha condotto in fuga con estrema energia. Il vantaggio che egli ha acquistato, e che per la differenza degli inseguitori, è stato notevole, ed è andato sempre aumentando allorché col compagno di fuga deve aver stabilito un accordo, ma essi non sono meno ammirabili, poi che per tutti non è possibile continuare per oltre 120 chilometri a mantenere una media oraria oscillante fra i 35 e i 40 all'ora.

Rimoldi poi ha dominato al traguardo e si è imposto nella volata, dimostrandosi il più pronto e il più veloce. Il lombardo non ha quindi usurpato il successo odierno.

Dopo di lui si è classificato Bergamaschi. Il grigio, che si era brillantemente comportato nelle prime tappe del Giro di Francia, ha confermato di essere un atleta impareggiabile per i percorsi in piano.

Al terzo posto si è piazzato Fracaro, il quale merita ogni elogio per aver osato lasciare il gruppo degli inseguitori e avere proceduto tranquillamente per lanciarsi sulle orme dei fuggitivi, che poteva raggiungere, merco l'intervento di Scorticati e di Babbini. Il romagnolo, poi, non poteva resistere allo sforzo e si ritirava, finché doveva ritirarsi mentre Scorticati, dopo aver raggiunto il veronese, si lanciava sulle orme dei fuggitivi e riusciva ad acciuffarli. In seguito Scorticati è stato il più attivo a mantenere la lontananza dagli assi, ed è stato il più continuo nel condurre la corsa. Una malagurata frattura al perone gli ha tolto la voglia di gara. Egli compiva uno spettacolo ineguagliato, anche in breve si portava a circa 200 metri dai tre primi, ma il traguardo era troppo vicino ed egli non poteva disputare con gli altri il primato. Ad ogni modo Scorticati è confermato oggi la bella prova fornita nel corso della stagione.

Molti ritiri

Molti sono stati i ritirati. La percentuale è stata altissima, e non poteva essere altrimenti, dato il ritmo della gara. Particolarmente ha rinevato il ritiro di Bover, che è stato sommerso da un'ondata di stanchezza, un suo troppo acceso ammiratore, per zinzinesco, gli gettava dell'acqua, ma si lasciava sfuggire di mano anche il secolito, facendo così cadere il corridore. Nella caduta un pedale lo feriva a un polpaccio, costringendolo a ritirarsi.

La media è stata assai elevata, ma avrebbe potuto essere maggiore se il percorso fosse stato completamente asfaltato, e le molte curve non avessero costretto i corridori a continui rallentamenti.

Il Velo Sport Reno ha fatto quanto ha potuto per migliorare

il percorso. La organizzazione è apparsa discreta fino a un certo punto, ma poi la folla non ha potuto ragionare ed ha invaso ogni dove.

Questa sera Rimoldi e Vignoli, reduci dal Giro di Francia, sono stati festeggiati alla società con un banchetto, in cui si è inneggiato al trionfo del ciclismo italiano, nella fiducia che esso abbia prossimamente ad uscire vittorioso a Lipsia contro i più forti campioni delle altre Nazioni.

Domani il Segretario federale, con un comunicato ufficiale, farà conoscere i nomi dei corridori italiani che parteciperanno ai Campionati del Mondo.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Rimoldi, Pietro, di Milano, che impiega ore 4.23" e 2 quinti a compiere i Km. 136 del percorso, alla media oraria di Km. 38.520;
2. Bergamaschi, a ruota;
3. Fracaro, di ruota;
4. Scorticati, in ore 4.21" e due quinti;
5. Piemontesi, in ore 4.8" e due quinti;
6. Olmo, a ruota;
7. Canazza; 8. Mara; 9. Borsari;
10. Guerra. Seguono altri.

Favalli conquista il campionato italiano dilettanti

VERONA. 5.

Pierino Favalli, dello Sport Club Genova, di Milano, si è aggiudicato oggi il titolo di campione italiano dilettanti su strada, imponendosi nella volata finale, davanti a un folto plotone di concorrenti.

La corsa non ha mantenuto tutte le promesse della vigilia ed è risultata assai monotona. E' stata poi caratterizzata da una serie di incidenti che hanno messo fuori gara molti dei migliori concorrenti.

Tuttavia la vittoria di Favalli è apparsa meritata, ed ha premiato un corridore che si è sempre rivelato tra i migliori, tanto che quest'anno ha già vinto ben quattro corse.

Un altro grande favorito, Bignini, non ha potuto fare sfoggio delle sue qualità di velocista perché è rimasto chiuso al centro del gruppo, mentre Della Latta, che già era stato designato a partecipare alle prove di campionato mondiale di Lipsia, non ha potuto dare l'esatta misura del suo valore perché colpito da fratture.

Lo stesso dicasi di Generati e di molti altri, alcuni dei quali costretti al ritiro in seguito a paurose cadute. Una di queste ha frantumato il plotone ed è stato anche un bene.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara proseguiva poco interessante.

Si giunge così a questa fase finale, vinta da Favalli, che, con un bello spunto di velocità, aveva ragione del consocio Biazzi, che aveva coadiuvato nell'impresa, e di tutti gli altri.

Una folla numerosissima ha assistito alla gara.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Favalli, Pierino, dello Sport Club Genova, di Milano, che compie i 125 chilometri del percorso in ore 3.13" 45, alla media di Km. 37.703;
2. Biazzi, di Km. 37.703;
3. Bignini, di Km. 37.703;
4. Lolli;
5. Bignini;
6. Gallina;
7. Regazzoni;
8. Centis;
9. Andreini.

Se altrimenti avremmo assistito ad una volata di 80 corridori.

La partenza è stata data alle 14.30 dal comm. Ferrati, Segretario della Federazione Ciclistica Italiana. Prendono il via 106 corridori, che iniziano velocemente, senza però che si abbiano a verificare distacchi, eccetto per incidenti.

Il giro più veloce è compiuto alla velocità di Km. 31.380, per la cronaca, dicono che Tosi, Bignini, Lolli, trovavano intanto modo di vincere alcuni traguardi stabili lungo il percorso, ma la gara

